

25.03.2008

## **Ponte Nuovo, via ai lavori per il rondò taglia-code**

Zogno Possono esultare i pendolari che ogni giorno sono costretti a percorrere l'ex statale 470 della Valle Brembana negli orari di maggior traffico, finendo imbottigliati negli odiosi incolonnamenti quotidiani. Inizieranno nei prossimi giorni i lavori per la realizzazione della rotatoria sull'ex statale, in località Ponte Nuovo-via Donatori di sangue di Zogno. Si tratta dell'incrocio semaforico accusato, la scorsa estate, di aver provocato lunghe code. La scorsa settimana i lavori sono stati appaltati all'impresa «Cabrini Albino Srl» di Gorno che aprirà il cantiere entro marzo. Tempi stretti, quindi, per un'opera che mira a migliorare la viabilità in attesa della variante.

«Il nostro obiettivo è chiudere il cantiere per circa metà giugno, prima che i flussi di turisti comincino a raggiungere le nostre località - spiega il sindaco Angelo Capelli -, incrementando notevolmente il traffico sulla provinciale. Non sarà un'opera fine a se stessa: oltre a essere un buon rimedio per rendere più scorrevole la viabilità nel fondo valle, avrà un importante significato quando la variante sarà realizzata». Non c'è da preoccuparsi, per chi teme disagi e ulteriori ingorghi: i lavori infatti, saranno realizzati per la maggior parte dalle 21 alle 6 del mattino.

«Non abbiamo voluto compromettere ulteriormente la viabilità attuale - osserva il sindaco Capelli -, per questo motivo abbiamo studiato attentamente una modalità di intervento che creasse minor intralcio, concordando con i tecnici della Provincia le tempistiche di intervento, individuate nelle ore notturne per buona parte dei lavori».

### **Opera da mezzo milione di euro**

Cinquecentomila euro l'importo complessivo dell'opera, che prevede: la demolizione dell'incrocio, lo scavo, le opere in cemento armato, massicciate e sottofondi, pavimentazioni e cordoli, segnaletica stradale, il rifacimento di tutti i sottoservizi come le tubazioni di smaltimento acque, la rete di illuminazione pubblica e gli impianti speciali. La rotatoria avrà una circonferenza di circa 35 metri, la carreggiata per entrambi i sensi di marcia sarà larga 8 metri, mentre l'isola centrale sarà larga 12 metri. C'è stata attenzione anche per la sicurezza dei pedoni con un marciapiede della larghezza di un metro e mezzo che andrà a congiungersi con gli attuali passanti, e per l'attraversamento pedonale della ex statale saranno posti due semafori a chiamata. I primi giorni di intervento saranno destinati alla modifica e al consolidamento delle aree laterali ed esterne al rondò, il passo successivo, e più importante, sarà quello di posizionare il rondò al centro della statale. Dopo il termine dei lavori, nei successivi sei mesi, saranno valutati tutti gli effetti di questo nuovo intervento. «Non è da escludersi, per una maggiore efficienza, anche alcune lievi modifiche alla viabilità interna - sottolineano dal Comune -, si sta studiando come riordinare il traffico, l'obiettivo è quello di progettare un corretto e fluido scorrimento viabilistico». Ad attendere i turisti che raggiungeranno la Valle Brembana quest'estate, oltre ai bei luoghi, sarà anche una viabilità notevolmente migliorata.

Massimo Pesenti